



# КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ ПОСТАНОВА

від 3 січня 2023 р. № 27  
Київ

## Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Кабінет Міністрів України **постановляє**:

Внести до [Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування](#), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 р. № 1081 (Офіційний вісник України, 2008 р., № 96, ст. 3173; 2009 р., № 40, ст. 1349, № 57, ст. 1982, № 94, ст. 3219; 2010 р., № 55, ст. 1857; 2011 р., № 70, ст. 2647; 2016 р., № 16, ст. 636; 2017 р., № 27, ст. 778; 2018 р., № 25, ст. 882; 2022 р., № 39, ст. 2095), зміни, що додаються.

Прем'єр-міністр України

Д. ШМИГАЛЬ

Інд. 21

**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 3 січня 2023 р. № 27

**ЗМІНИ,**  
**що вносяться до Порядку проведення конкурсу з**  
**перевезення пасажирів на автобусному маршруті**  
**загального користування**

1. **Пункт 1** викласти в такій редакції:

“1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області, на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області, на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (далі - конкурс).”.

2. **Пункт 4** викласти в такій редакції:

“4. Відповідно до вимог **статті 7** Закону України “Про автомобільний транспорт” організатором перевезень на автобусному маршруті загального користування є:

Мінінфраструктури - на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що виходять за межі території області (далі - міжобласний маршрут);

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні держадміністрації - на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що проходять територією двох або більше територіальних громад та не виходять за межі території Автономної Республіки Крим чи області (далі - внутрішньообласний маршрут), зокрема таких, що проходять від населених пунктів Київської області до м. Києва;

виконавчий орган ради, яка представляє інтереси відповідної територіальної громади, - на міських, приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території однієї територіальної громади (далі - маршрут в межах території однієї територіальної громади);

Київська міська держадміністрація - на автобусному маршруті загального користування прямого сполучення м. Київ - міжнародний аеропорт “Бориспіль”.”.

3. У **пункті 10**:

1) абзац перший викласти в такій редакції:

“10. Організатор перевезень затверджує умови конкурсу, зокрема обов’язкові, відповідно до **статті 44** Закону України “Про автомобільний транспорт”, у тому числі щодо категорії, класу автобусів та року їх виготовлення, та **Закону України** “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту”. До обов’язкових умов також належить забезпечення

можливості отримання послуг проїзду на пільгових умовах, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до Закону України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” мають право на безоплатний проїзд, та проїзд за яким зареєстрований у зазначеній системі. Крім обов’язкових організатор може затверджувати додаткові умови конкурсу (наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на транспортних засобах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, вимоги до якості транспортного обслуговування та транспортних засобів тощо). Організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об’єкті конкурсу, який включає міські та приміські маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 50 відсотків загальної кількості автобусів на міських автобусних маршрутах загального користування (починаючи з 2025 року - до 70 відсотків) та до 20 відсотків - на приміських.”;

2) у першому реченні абзацу другого слова “інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату” замінити словами “особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату”.

#### 4. У пункті 12:

1) підпункт 3 викласти в такій редакції:

“3) відповідно до вимог [частини другої](#) статті 45 Закону України “Про автомобільний транспорт” пропонує для використання на маршруті автобуси, переобладнані з вантажних автомобілів (інформація про призначення транспортного засобу надана заводом-виробником (його офіційним представництвом в Україні) та Головним сервісним центром МВС);”;

2) доповнити пункт підпунктом 8 такого змісту:

“8) в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду не забезпечує можливість оплати проїзду з використанням електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до [Закону України](#) “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” мають право на безоплатний проїзд.”.

5. [Абзац перший](#) пункту 14 викласти в такій редакції:

“14. Відповідно до [частини одинадцятої](#) статті 44 Закону України “Про автомобільний транспорт” у разі, коли організатором перевезень прийнято рішення про залучення для організації проведення конкурсів підприємство (організацію), на таке підприємство (організацію) покладаються функції з підготовки матеріалів щодо умов конкурсу, паспортів автобусних маршрутів загального користування, аналізу одержаних пропозицій та їх оцінки, аналізу виконання перевізниками, які стали переможцями попередніх (попереднього) конкурсів (конкурсу) з перевезення пасажирів, умов укладених (наданих) договорів або дозволів, та інших матеріалів.”.

6. Перше речення [абзацу першого](#) пункту 23 після слів “громадських організацій” доповнити словами “, зокрема тих, що представляють інтереси осіб з інвалідністю та ветеранів війни (за згодою)”.

7. [Пункт 25](#) виключити.

8. В абзаці другому пункту 27 слова “, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах” замінити словами “маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади”.

9. У пункті 28:

1) абзац третій підпункту 2 після слова “інтервал” доповнити словами і цифрами “(у разі, коли інтервал на приміському маршруті не перевищує 10 хвилин)”;

2) підпункт 10 викласти в такій редакції:

“10) контактні дані: номери телефону, телефаксу, електронна адреса, адреса офіційної сторінки в Інтернеті (за наявності) з питань проведення конкурсу, а також електронна адреса для можливості подання перевізниками-претендентами документів для участі у конкурсі в електронній формі.”

10. У пункті 29:

1) в абзаці другому слова “або дозволу” виключити;

2) доповнити пункт абзацами такого змісту:

“Перевізник-претендент подає документи для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах у паперовій або електронній формі з дотриманням вимог Законів України “Про електронні документи та електронний документообіг” та “Про електронні довірчі послуги”.

Перевізник-претендент подає документи для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади у паперовій формі.

Документи для участі у конкурсі у паперовій формі подаються перевізником-претендентом згідно з вимогами пунктів 30 та 34 цього Порядку.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на міжобласних маршрутах в електронній формі організатор або робочий орган протягом двох робочих днів зобов’язаний надіслати на електронну адресу перевізника-претендента, з якої були подані документи, повідомлення про їх отримання.”

11. У пункті 30:

1) абзаци перший і другий після слова “конкурсі” доповнити словами “в паперовій формі”;

2) доповнити пункт після абзацу п’ятого новим абзацом такого змісту:

“У разі подання перевізником-претендентом документів для участі у конкурсі у паперовій формі перевізник-претендент зобов’язаний подати у конверті (пакеті) з позначкою “№ 2” інформацію про об’єкт конкурсу, який відкривається під час засідання конкурсного комітету. До того ж у разі подання документів для участі у кількох конкурсах необхідно на конвертах (пакетах) з позначкою “№ 2” ставити відповідні відмітки, які б в подальшому дали змогу ідентифікувати об’єкт конкурсу з поданими на нього документами.”

У зв’язку з цим абзац шостий вважати абзацом сьомим.

12. У першому реченні **пункту 34** слова “на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах” виключити.

13. У **пункті 40** слова і цифри “в конвертах № 1 і 2” замінити словами і цифрами “відповідно до вимог, визначених пунктами 29 і 30 цього Порядку”.

14. В абзацах **першому і другому** пункту 42, **абзаці першому** пункту 43, **пунктах 44, 45, абзацах першому - четвертому** пункту 46 слова “внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах” замінити словами “внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади”.

15. **Абзац другий** пункту 47 після слова “головуючого” доповнити словами “, а за його відсутності - голос заступника голови конкурсного комітету”.

16. **Пункт 48** викласти в такій редакції:

“48. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис.

Інформація про проведення конкурсу з перевезення пасажирів фіксується у протоколі засідання конкурсного комітету.

Аудіоматеріали та протоколи засідань зберігаються в організатора протягом п’яти років з дня проведення засідання конкурсного комітету.”.

17. В **абзаці другому** пункту 49 слова “внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах” замінити словами “внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади”.

18. **Пункт 51** після слова “веб-сайті” доповнити словами “протягом п’яти робочих днів з дня прийняття такого рішення”.

19. У **пункті 53**:

1) в абзаці першому слова “внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах” замінити словами “внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади”;

2) абзаци третій - одинадцятий замінити абзацами такого змісту:

“У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу з перевезення пасажирів, від укладення з організатором перевезень договору такий договір укладається з перевізником-претендентом, який зайняв друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який зайняв друге місце, рейс (маршрут) включається до об’єкта іншого конкурсу.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, письмово відмовився від виконання перевезень або з ним припинено/розірвано дію договору або дозволу, організатор перевезень приймає рішення щодо визнання переможцем конкурсу перевізника-претендента, який зайняв друге місце, а у разі його відсутності - приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об’єктом.

У разі коли перевізник-претендент, який став переможцем конкурсу, не звернувся за отриманням дозволу (не уклав договір) і не відмовився від перевезень, організатор перевезень протягом 30 робочих днів з дня опублікування свого рішення приймає рішення щодо визнання переможцем конкурсу перевізника-претендента, який зайняв друге місце, а у разі його відсутності - приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за цим об’єктом.

У договорі або дозволі визначаються умови перевезень на маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу.

Якщо перевізник-претендент брав участь у конкурсі і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається (дозвіл видається) окремо на кожний об'єкт конкурсу. Строк дії договору або дозволу, який укладається (видається) за результатами конкурсу, становить від трьох до п'яти років.

Строк дії договору продовжується один раз на три роки за рішенням організатора перевезень за наявності заяви автомобільного перевізника - переможця попереднього конкурсу, яку він подає за формою згідно з додатком 7, в якій, зокрема, зазначається інформація про підтверджене інвестування коштів на придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів стосовно тих, які використовувались автомобільним перевізником на об'єкті конкурсу, а також за відсутності у зазначеного автомобільного перевізника, що здійснював перевезення за цим маршрутом протягом попереднього періоду, порушень умов укладеного попереднього договору, строк дії якого становить від трьох до п'яти років.

Договір або дозвіл може бути достроково розірвано (анульовано) організатором перевезень в частині відносин щодо обслуговування усього (усіх) маршруту (маршрутів) та/або виконання окремих рейсів з підстав, визначених підпунктом 2 пункту 55 цього Порядку.

Організатор перевезень зобов'язаний провести конкурс не пізніше ніж за 45 календарних днів до дня закінчення строку дії договору або дозволу, укладеного (виданого) попередньому переможцю конкурсу. У такому разі дія договору або дозволу, укладеного (виданого) за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії договору (дозволу) на перевезення, укладеного (виданого) відповідно до результатів попереднього конкурсу на цьому об'єкті.”.

#### 20. У пункті 55:

1) у підпункті 1 слова “або дозволу” виключити, а слова “п'ять років” замінити словами “три роки”;

2) підпункти 2-5 викласти в такій редакції:

“2) забезпечити дострокове розірвання договору або анулювання дозволу з автомобільним перевізником у разі:

наявності фактів порушення ним умов договору або дозволу у частині незабезпечення регулярності перевезень з вини перевізника (менш як 90 відсотків за місяць), використання автобусів, що не відповідають зазначеним умовам за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками, відправлення автобусів з місць, що не передбачені розкладом руху. Розірвання договору або анулювання дозволу здійснюється не раніше ніж через 30 календарних днів після надісланого організатором попередження такому перевізникові про недопущення порушення умов договору (дозволу) та встановлення повторного факту такого порушення (повідомлення не застосовується у разі настання транспортної події з вини водія автобуса з потерпілими та/або загиблими, яка спричинена діяльністю перевізника). У такому разі для роботи на автобусному маршруті загального користування призначається організатором конкурсу автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце (за наявності), на строк до закінчення строку дії договору або дозволу, який було розірвано (анульовано). У разі відсутності автомобільного перевізника,

який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, призначається організатором конкурсу до проведення конкурсу інший автомобільний перевізник, транспортні засоби якого відповідають за параметрами, класом, категорією, комфортністю і пасажиромісткістю вимогам, передбаченим для відповідного виду перевезень, один раз на строк не більш як три місяці;

підтвердження інформації про факт подання перевізником-претендентом недостовірних відомостей для участі у конкурсі з перевезення пасажирів;

ліквідації юридичної особи, припинення підприємницької діяльності фізичної особи - підприємця, смерті фізичної особи - підприємця;

3) укладення договору з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі:

настання обставин, передбачених підпунктом 2 цього пункту, на строк дії договору, який було розірвано;

настання обставин, передбачених абзацами третім - п'ятим пункту 53 цього Порядку. У разі відсутності переможця, а також перевізника, що зайняв друге місце, організатор приймає рішення щодо проведення нового конкурсу за об'єктом;

4) у разі зупинення судом дії рішення щодо результатів конкурсного комітету до моменту укладення з переможцем договору або видачі дозволу призначити на час дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу;

5) у разі скасування судом рішення щодо результатів конкурсного комітету провести повторний розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів за об'єктом (об'єктами), за яким (якими) було прийнято таке рішення суду, на наступному засіданні конкурсного комітету;”;

3) доповнити пункт підпунктом 6 такого змісту:

“6) зупинити дію договору з автомобільним перевізником, який за результатами проведення конкурсу на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади визнаний переможцем та з яким укладено відповідний договір, та який в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду не забезпечує можливість оплати проїзду з використанням електронного квитка, який підключається до банківської картки отримувача послуг за рішенням відповідних державних органів на безоплатній основі, особам, які відповідно до [Закону України](#) “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” мають право на безоплатний проїзд, до усунення зазначеної перешкоди.”.

21. [Пункт 63](#) викласти в такій редакції:

“63. Кошти, сплачені за участь у конкурсі, повертаються повністю у разі, коли конкурс не відбувся або переможця не було визначено з вини організатора (робочого органу).

Для повернення коштів перевізник-претендент подає заяву організатору перевезень або робочому органу в довільній формі.”.

22. У [додатках](#) до Порядку:

1) у пункті 3 **додатка 1**:

абзац третій викласти в такій редакції:

“відомості про автобуси, які будуть використовуватися на маршруті, разом з копіями сертифікатів відповідності та екологічності, свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів (за наявності - тимчасових реєстраційних талонів);”;

абзац п'ятий виключити;

2) **додаток 5** викласти в такій редакції:

“Додаток 5  
до Порядку  
(в редакції постанови Кабінету Міністрів України  
від 3 січня 2023 р. № 27)

## **ПЕРЕЛІК**

**показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади)”.**



Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Постанова Кабінету Міністрів України від 03.01.2023 № 27

Прийняття від **03.01.2023**

Постійна адреса:

<https://zakon.rada.gov.ua/go/27-2023-%D0%BF>

Законодавство України  
станом на 05.06.2023  
чинний



## **Документи та файли**

- Сигнальний документ — [f522521n94.docx](#) від 17.01.23 16:20, 18 кб

## **Публікації документа**

- Урядовий кур'єр від 13.01.2023 — № 9
- Офіційний вісник України від 27.01.2023 — 2023 р., № 7, стор. 188, стаття 579, код акта 116157/2023